

PLAN DIRECTEUR DES TROTTOIRS

Outil de gestion
pour une approche cohérente et rationnelle

Adopté le 18 septembre 2017

Révisé le 4 septembre 2018

Résolution # 18-489

TABLE DES MATIÈRES

PRÉMISSSES	3
LES PRINCIPES DIRECTEURS	4
LES OBJECTIFS VISÉS	5
LES CRITÈRES D'ANALYSE RETENUS	6
CRITÈRE 1 - TERRITOIRE SITUÉ À L'EXTÉRIEUR DU PÉRIMÈTRE URBAIN	7
CRITÈRE 2 - LES SECTEURS INDUSTRIELS	8
CRITÈRE 3 - HIÉRARCHIE DU RÉSEAU ROUTIER	9
CRITÈRE 4 - SECTEURS À MARGE ZÉRO	10
CRITÈRE 5 - ZONES NON URBANISÉES	11
CRITÈRE 6 - PRÉSENCE D'INSTITUTIONS DE NIVEAUX SUPÉRIEURS	12
CRITÈRE 7 - PRÉSENCE D'INSTITUTIONS DE NIVEAUX INFÉRIEURS	13
CRITÈRE 8 - PRÉSENCE DE PÔLES COMMERCIAUX	14
TABLEAU ILLUSTRANT LA VARIATION ENTRE LA SITUATION ANTÉRIEURE ET LE PLAN DIRECTEUR DES TROTTOIRS	15
MISE EN ŒUVRE	16
CONCLUSION	17
ANNEXE 1 – LISTE DES PLANS PAR SECTEURS DE LOISIRS	18

PRÉMISSSES

Depuis le dernier regroupement municipal intervenu le 27 décembre 2001, il a été donné à l'organisation municipale de constater à de multiples reprises l'absence de cohérence et de logique dans la prise de décision à l'égard de la nécessité de construire ou non des trottoirs sur telle rue, telle avenue ou tel boulevard.

Évidemment, cette absence de cohérence s'est avérée encore plus marquée suite audit regroupement compte tenu que chaque ex-municipalité avait une approche distincte en matière de circulation piétonnière.

Dans ce contexte, il est apparu nécessaire, déjà en 2005, de se doter d'un plan directeur des trottoirs pour l'ensemble du territoire de la Ville de Saint-Hyacinthe afin de bénéficier d'un outil de gestion éclairé dans la prise de décision quand vient le temps de construire un nouveau trottoir ou de reconstruire ceux existants.

Toutefois, entre la volonté d'élaborer un plan directeur et la livraison d'un tel outil de gestion, on retiendra qu'il y a eu un long cheminement qui s'est étiré sur plus de 10 ans avec des pas en avant et presque autant de recul.

Il aura fallu développer une connaissance pointue du territoire, se donner des principes directeurs et des critères précis pour arriver à une approche globale et cohérente. On aura aussi pris soin de consulter les membres du conseil municipal pour valider leur niveau d'acceptabilité tout au cours de la démarche si bien qu'au final, grâce à l'implication et au travail acharné de nombreux membres du personnel œuvrant au Service des travaux publics et au Service du génie, on sera enfin arrivés à destination.

Cet outil de gestion est évidemment évolutif et devra être ajusté en fonction du développement du territoire ou de l'implantation de générateurs de déplacement. Il importe donc de le réviser régulièrement pour le garder vivant.

On notera également que ce plan directeur des trottoirs intègre, au surplus, les sentiers piétonniers et les pistes multifonctionnelles qui participent également à assurer la circulation et la sécurité des piétons.

Il sera sans doute utile, pour la suite, d'intégrer au plan directeur des trottoirs, les infrastructures de transport telles les pistes cyclables ce qui pourra éventuellement se traduire par un plan directeur de transport actif.

LES PRINCIPES DIRECTEURS

- Il importe de retenir que l'équation entre la nécessité de construire et d'entretenir des infrastructures à fort coût commande de se doter d'un outil qui permettra de faire des choix structurés et cohérents en lien avec les besoins, la sécurité et ultimement de notre capacité de payer.

- On doit considérer que la présence d'un trottoir doit trouver sa justification douze (12) mois par année ce qui implique que lorsqu'un tronçon est inscrit au présent plan directeur, il doit être entretenu été comme hiver et donc déneigé et déglacé pendant la saison hivernale.

- On doit prévoir une période de transition entre les pratiques développées avant l'entrée en vigueur dudit plan directeur et celles qui seront implantées par la suite. On retiendra, notamment, qu'à l'hiver 2016-2017, 148 km des 234 km de trottoirs que comporte le réseau actuel étaient déneigés soit 63 % alors qu'avec ledit plan, c'est 100 % des trottoirs inscrits qui le seront.

LES OBJECTIFS VISÉS

- Se doter d'un outil de gestion efficace dans un contexte d'uniformisation des pratiques, suite au regroupement municipal de 2001;
- Augmenter la cohérence entourant l'offre de service tant au niveau de l'entretien de ces infrastructures qu'au niveau de leur déneigement;
- Rationaliser l'offre en trottoir en fonction de la réalité 2017;
- Augmenter la satisfaction des résidents en lien avec l'offre de service;
- Garder le contrôle sur les coûts reliés à l'entretien de ces infrastructures.

LES CRITÈRES D'ANALYSE RETENUS

- 1) Le territoire à l'extérieur du périmètre urbain;
- 2) Les secteurs industriels;
- 3) La hiérarchie du réseau routier;
- 4) Les secteurs construits à marge zéro;
- 5) Les secteurs non urbanisés;
- 6) La présence d'institutions de niveaux supérieurs;
- 7) La présence d'institutions de niveaux inférieurs;
- 8) La présence de pôles commerciaux.

Chacun des critères est présenté ci-après ainsi que l'approche retenue en matière d'aménagement de trottoirs.

CRITÈRE 1

TERRITOIRE SITUÉ À L'EXTÉRIEUR DU PÉRIMÈTRE URBAIN

- Dans le cas présent, le périmètre urbain est celui défini dans le plan d'urbanisme de la Ville de Saint-Hyacinthe;
- Tout ce qui est à l'extérieur du périmètre urbain commandait une approche unique.

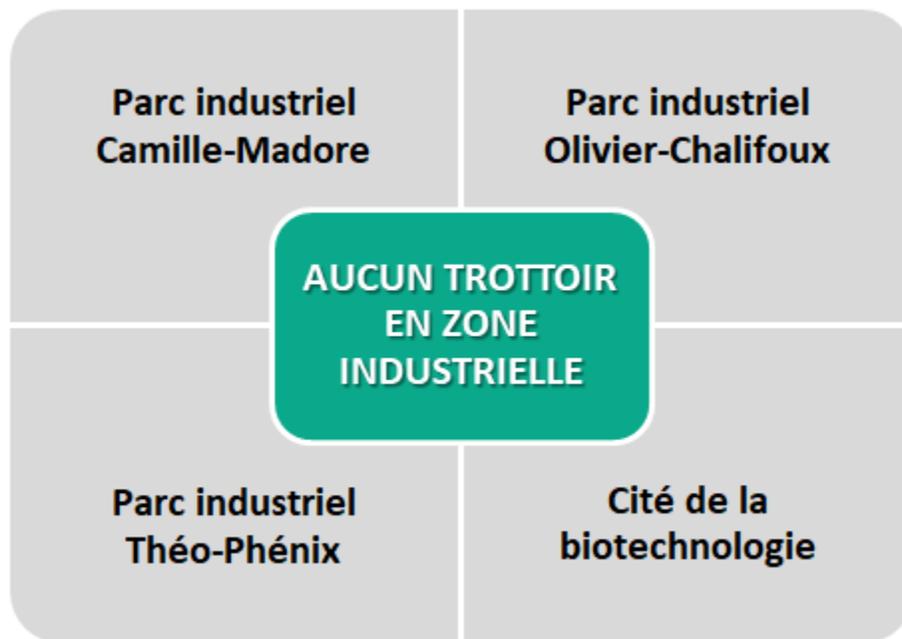
Conséquemment, en zone agricole :

Principe retenu

**Les voies publiques en zone agricole
ne nécessitent aucun trottoir**

CRITÈRE 2

LES SECTEURS INDUSTRIELS

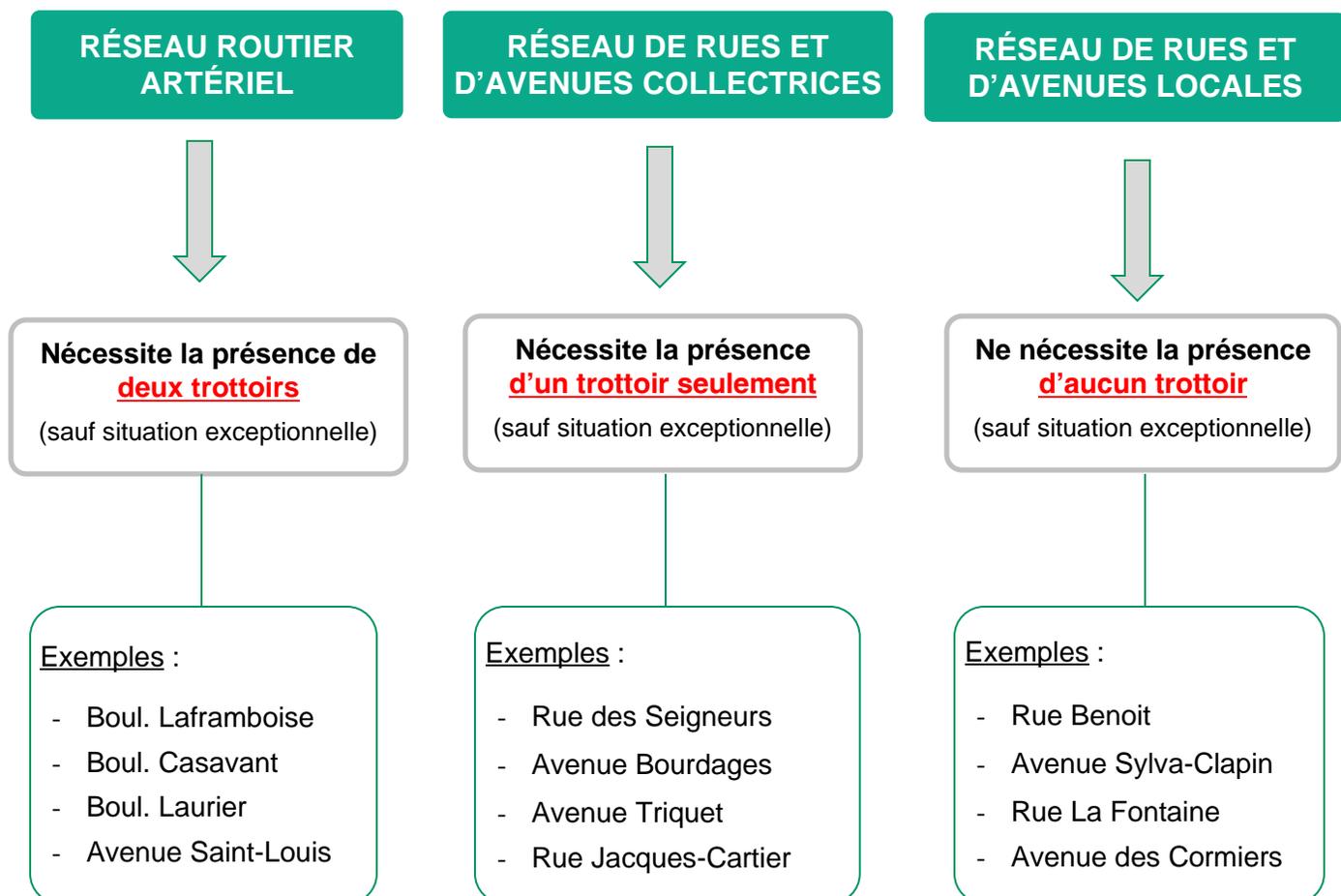


Principe retenu

Les voies publiques dans les secteurs industriels ne nécessitent aucun trottoir

CRITÈRE 3

HIÉRARCHIE DU RÉSEAU ROUTIER



CRITÈRE 4

SECTEURS À MARGE ZÉRO

Dans les secteurs où les immeubles sont construits directement en marge zéro ou tout près de la limite de l'emprise municipale :

Exemples :

- Centre-ville
- Secteur Notre-Dame (partiellement)
- Secteur La Providence (partiellement)
- Secteur Bourg-Joli (partiellement)
- Secteur Saint-Joseph (partiellement)

Principe retenu

Nécessite la présence de trottoirs

CRITÈRE 5

ZONES NON URBANISÉES

Les rues et avenues des secteurs situés dans des zones non urbanisées, mais néanmoins localisées dans le périmètre urbain, compte tenu du type d'infrastructures qu'on y retrouve (absence d'égout pluvial dans la majorité des cas et absence de bordures dans tous les cas) justifient le principe à l'effet qu'il n'y ait pas de trottoir à ces endroits.

Exemples :

- Avenue de Dieppe (au sud de la rue Garnier)
- Rues locales du secteur Saint-Thomas-d'Aquin
- Boulevard Laurier Est (du côté sud près de la voie ferrée du CN)



Principe retenu



Ne nécessite aucun trottoir

CRITÈRE 6

PRÉSENCE D'INSTITUTIONS DE NIVEAUX SUPÉRIEURS

Générateurs importants de déplacement de piétons qui justifient la présence de trottoirs :

- **Hôpitaux**
(Honoré-Mercier, Hôtel-Dieu, Centre Andrée- Perrault)
- **Institutions d'enseignement de niveau supérieur**
(I.T.A., CÉGEP, Faculté de médecine vétérinaire, etc.)
- **Institutions d'enseignement de niveau secondaire**
(Collège St-Maurice, École secondaire St-Joseph, PHD, etc.)
- **Institutions de loisirs de niveau supérieur**
(Parc Les Salines, C.-A.-Gauvin, CAD, etc.)
- **Institutions administratives de niveau supérieur**
(Palais de justice, Hôtel de ville, etc.)
- **Résidences pour personnes âgées à forte concentration**
(Les Jardins de la Gare, L'Eau Vive, Les Résidences Bourg-Joli etc.)

Principe retenu

**Nécessite la présence
de trottoirs**

CRITÈRE 7

PRÉSENCE D'INSTITUTIONS DE NIVEAUX INFÉRIEURS

Ces institutions sont aussi des générateurs de déplacement et commandent la présence de trottoirs :

- **Cliniques pour soins de santé**
(Clinique médicale La Providence, Clinique Fusion, etc.)
- **Écoles primaires**
(Assomption, Sainte-Rosalie, Douville, etc.)
- **Centres communautaires**
(Saint-Sacrement, Saint-Thomas-d'Aquin, La Providence, etc.)
- **Résidences de personnes âgées de 40 à 100 unités**
(Les Jardins des Frênes, etc.)

Principe retenu

**Nécessite la présence
de trottoirs**

CRITÈRE 8

PRÉSENCE DE POLES COMMERCIAUX

Ces pôles commerciaux sont d'importants générateurs de déplacement ce qui justifie la présence de trottoirs :

- **Riocan** (Walmart et Canadian Tire)
- **Galeries St-Hyacinthe**
- **Projet M**
- **Rue Sainte-Anne**
- **Boulevard Laurier Ouest**
- **Boulevard Laurier Est** (partiellement)

Principe retenu

**Nécessite la présence
de trottoirs**

TABLEAU ILLUSTRANT LA VARIATION ENTRE LA SITUATION ANTÉRIEURE ET LE PLAN DIRECTEUR DES TROTTOIRS

Secteur Loisirs	Réseau 2017 Situation antérieure (km)	Réseau 2017 Déneigé (km)	Réseau retenu au plan directeur (km)
Assomption	16 022	3 992	7 655
Bourg-Joli	70 471	41 236	41 958
Christ-Roi	25 523	25 136	24 804
Douville	25 533	17 726	20 931
La Providence	24 370	16 173	20 382
Notre-Dame	22 134	15 057	20 820
Saint-Joseph	34 633	13 373	15 011
Saint-Thomas-d'Aquin	7 160	6 642	6 969
Sainte-Rosalie	6 332	5 528	7 486
TOTAL :	232 179	144 863	166 016

CONSTATS

- Le plan directeur des trottoirs a pour objectif de ramener à moyen ou long terme, le nombre de kilomètres de trottoirs de **232 179 km** à **166 016 km**.

- Le plan directeur de trottoirs considère qu'au final, **21 153 km de trottoirs supplémentaires seront à déneiger.**

MISE EN OEUVRE

Comme nous l'avons évoqué précédemment, il importe de procéder à la mise en œuvre par étape tout en considérant une mesure de transition.

On retiendra donc le calendrier suivant :

18 septembre 2017	Adoption par résolution du plan directeur.
1^{er} janvier 2018	Entrée en vigueur du nouveau plan directeur. Les changements seront apportés au fur et à mesure des reconstructions des rues, des avenues et des boulevards.
Hiver 2017/2018	Pas de changement concernant le déneigement pour la saison 2017-2018.
Printemps-été 2018	Plan de communication pour expliquer le virage que prendra la municipalité en matière de déneigement.
Hiver 2018/2019	Les trottoirs qui étaient déneigés continueront de l'être jusqu'au moment du renouvellement des infrastructures.

Les trottoirs existants n'apparaissant pas au plan directeur, mais étant déneigés au moment de l'adoption du présent plan directeur le seront encore jusqu'au renouvellement des infrastructures. Donc, concrètement on doit retenir qu'il n'y a, dans l'immédiat, aucun changement dans les pratiques de déneigement.

Comme mesure transitoire, il a été convenu que les trottoirs devant être reconstruits à l'été 2017 le soient tel que prévu au plan directeur des trottoirs.

Il est également convenu que les trottoirs existants qui ne se retrouvent pas dans le présent plan directeur seront maintenus et entretenus jusqu'à la fin de leur vie utile. Cependant, lorsque des tronçons seront jugés non sécuritaires, ils seront démantelés et remplacés par une bordure de rue.

CONCLUSION

Avec le présent plan directeur des trottoirs, la Ville bénéficie d'un outil de planification qui lui permettra de faire les bons choix en matière d'infrastructures de transport actif pour les piétons.

Grâce à ce plan directeur, les infrastructures de trottoirs seront abordées de la même manière dans les différents secteurs de la Ville par souci de cohérence et d'équité.

Le plan directeur des trottoirs demeure un outil évolutif en fonction du développement du territoire ou de l'implantation de générateurs de déplacement.

Le plan directeur des trottoirs sera également ajusté en fonction des discussions du conseil municipal en lien avec les recommandations du Comité de circulation et sécurité routière.

ANNEXE 1

Liste des plans par secteurs de loisirs

1. SECTEUR ASSOMPTION
2. SECTEUR BOURG-JOLI
3. SECTEUR CHRIST-ROI
4. SECTEUR DOUVILLE
5. SECTEUR LA PROVIDENCE
6. SECTEUR NOTRE-DAME
7. SECTEUR SAINTE-ROSALIE
8. SECTEUR SAINT-JOSEPH
9. SECTEUR SAINT-THOMAS-D'AQUIN

LEGENDE

- Zones:
 - Agricole
 - Industriel
 - Marge 0
 - Non urbanisé
 - Urbanisé
- Trottoirs:
 - Trottoirs conservés
 - Trottoirs ajoutés
 - Trottoirs retirés
 - Voies cyclable et passages piétonniers
 - - - Voies cyclable et passages piétonniers projeté

Conseiller
Pierre Thériault



MISE A JOUR

DATE	INITIAL	REMARQUE(S)
15/09/17	S.H.	
19/01/18	S.H.	
13/07/18	S.H.	Suivit comité plénier du 28 mai 2018

BILAN DU SECTEUR

Situation actuelle	16,022 km
Ajout de trottoirs	0,663 km
Retrait de trottoirs	9,030 km
Plan directeur projeté	7,655 km

Déneigement actuel	3,992 km
Déneigement projeté	7,655 km

NOTE: Les quantités incluent les trottoirs en béton ainsi que les pistes multifonctionnelles en site propre en bordure de rue.

VISION GLOBALE

Situation actuelle	232,179 km
Ajout de trottoirs	17,291 km
Retrait de trottoirs	83,454 km
Plan directeur projeté	166,016 km

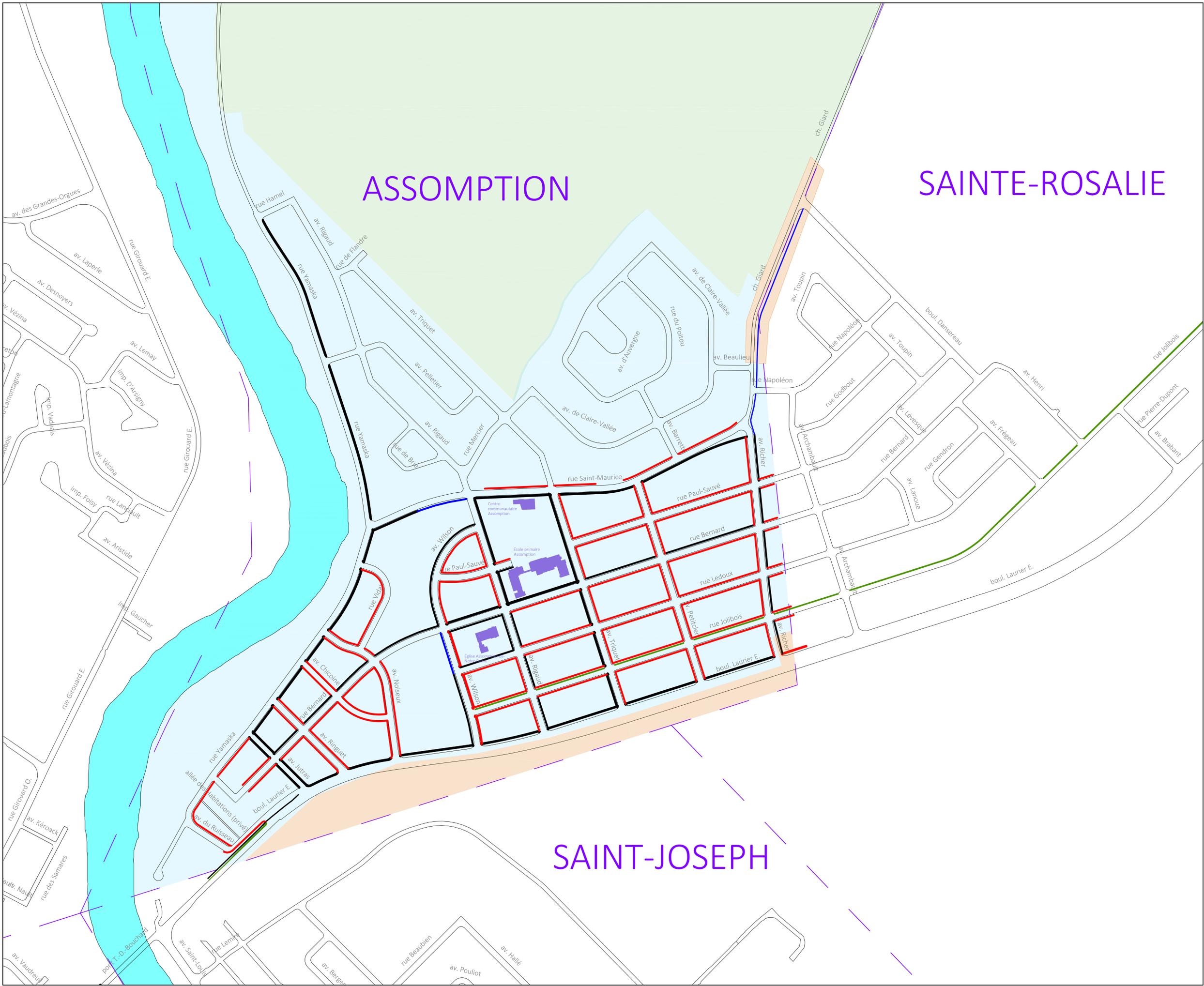
Déneigement actuel	144,863 km
Déneigement projeté	166,016 km

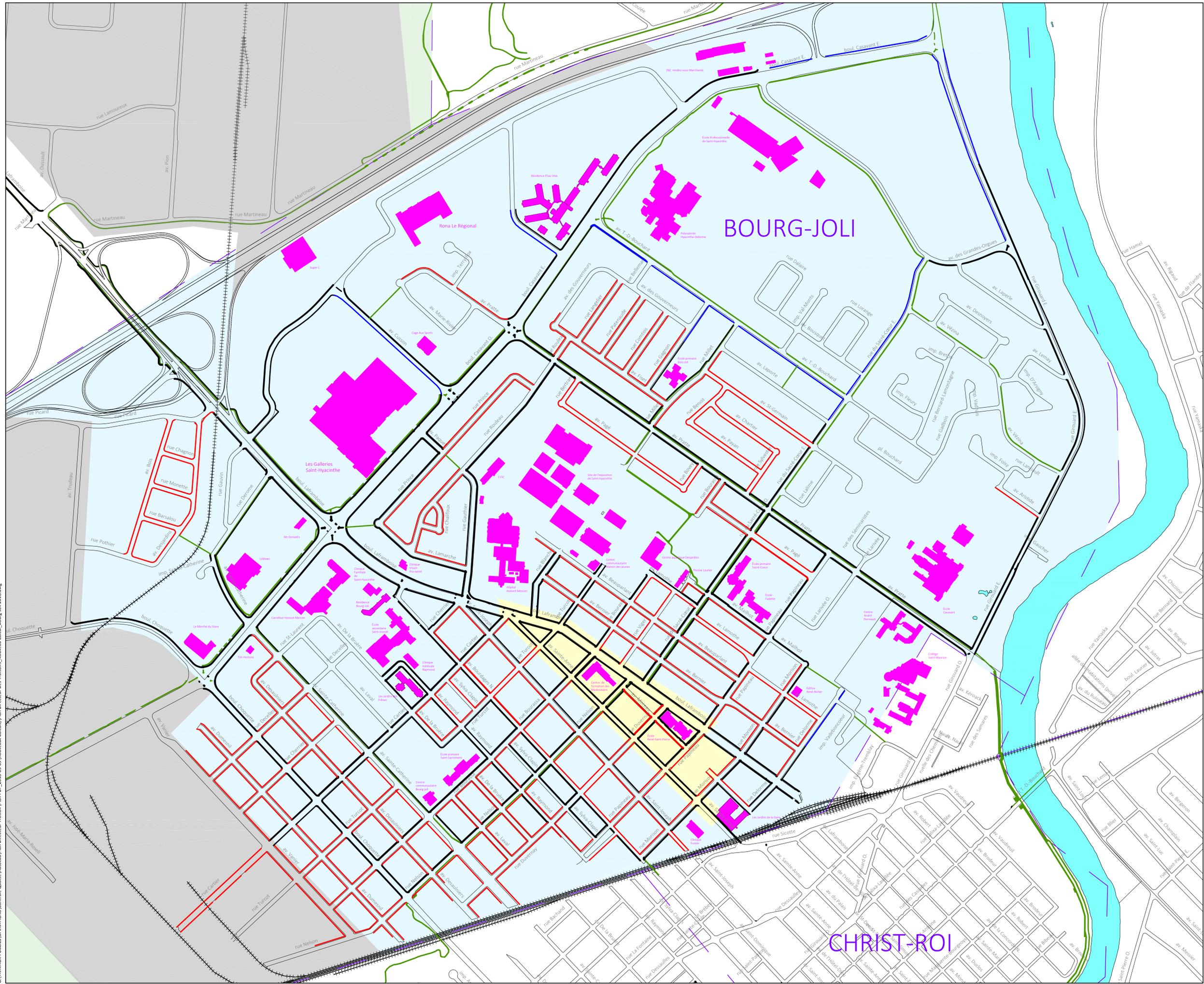
NOTE: Les quantités incluent les trottoirs en béton ainsi que les pistes multifonctionnelles en site propre en bordure de rue.

Plan directeur des trottoirs

Secteur Assomption

Dessiné par :	Approuvé par :
Sylvain Houle	
Date :	Vérifié par :
2017 / 09 / 18	
Echelle :	No plan :
1:2500	





HORS DE L'USAGE AUQUEL IL EST DESTINE, CE DOCUMENT N'A PAS DE VALEUR.

N.B. Les mesures indiquées sur ce document sont en mètres

LEGENDE

- Zones: Agricole
- Industriel
- Marge 0
- Non urbanisé
- Urbanisé
- Trottoirs conservés
- Trottoirs ajoutés
- Trottoirs retirés
- Voie cyclable et passages piétonniers

Conseillers
 David Bousquet
 Claire Gagné
 Annie Pelletier



MISE A JOUR

DATE	INITIAL	REMARQUE(S)
15/09/17	S.H.	
18/01/18	S.H.	
13/07/18	S.H.	Suivit comité plénier du 28 mai 2018

BILAN DU SECTEUR

Situation actuelle	70,472 km
Ajout de trottoirs	4,998 km
Retrait de trottoirs	33,512 km
Plan directeur projeté	41,958 km

Déneigement actuel	41,236 km
Déneigement projeté	41,958 km

NOTE: Les quantités incluent les trottoirs en béton ainsi que les pistes multifonctionnelles en site propre en bordure de rue.

VISION GLOBALE

Situation actuelle	232,179 km
Ajout de trottoirs	17,291 km
Retrait de trottoirs	83,454 km
Plan directeur projeté	166,016 km

Déneigement actuel	144,147 km
Déneigement projeté	166,016 km

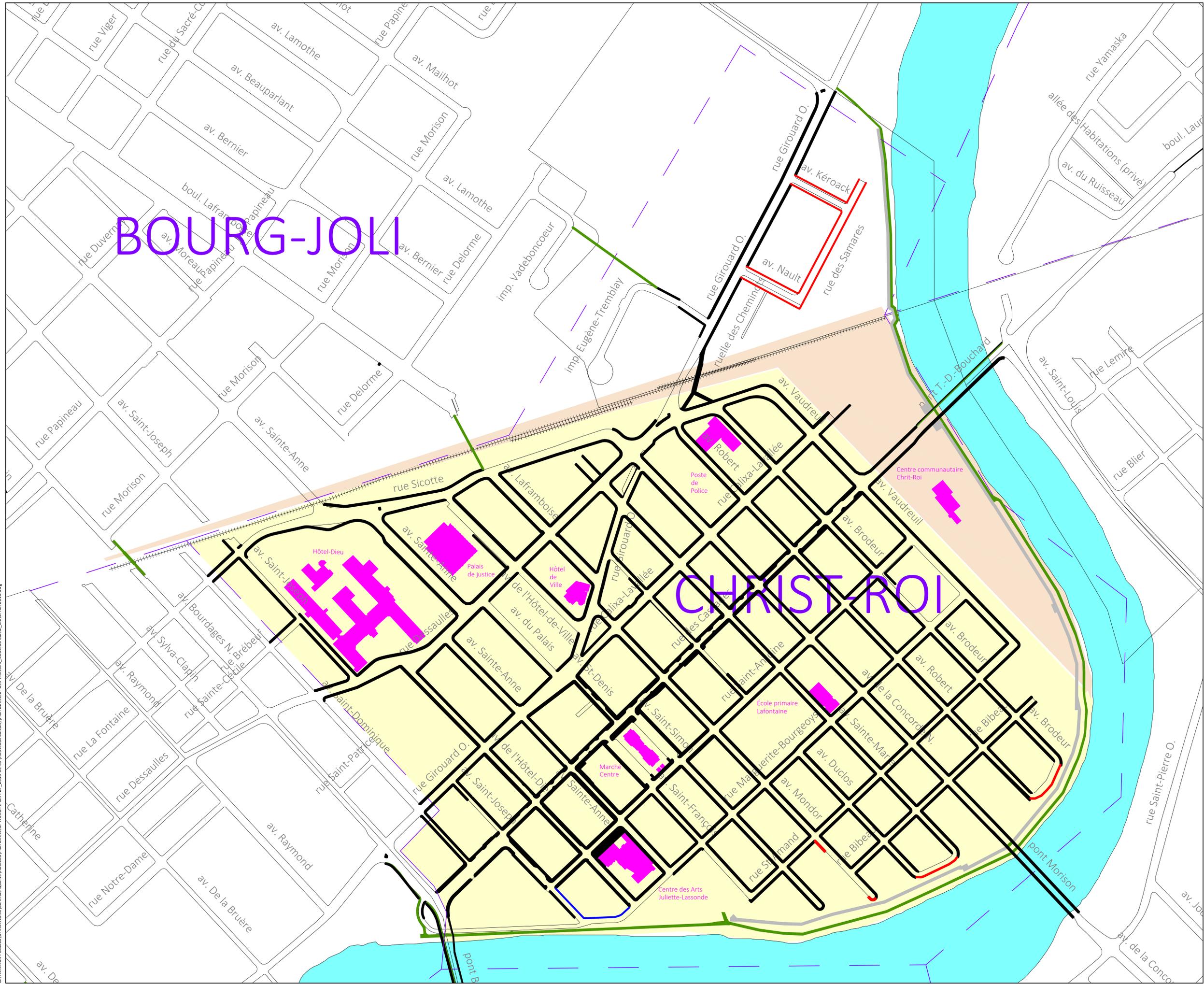
NOTE: Les quantités incluent les trottoirs en béton ainsi que les pistes multifonctionnelles en site propre en bordure de rue.

Plan directeur des trottoirs

Secteur Bourg-Joli

Dessiné par :	Approuvé par :
Sylvain Houle	
Date :	Vérifié par :
2017 / 09 / 18	
Echelle :	No plan :
1:3500	

G:\TRAVAUX PUBLICS\OPERATIONS\Comité Qualité\Autocad\Plan Directeur Trottoirs\Plan PDF_2018-09-05 (Nouveaux Calculs)\Plan Directeur Des Trottoirs_Nouveau Calcul_Bourg-Joli 2018.dwg



BOURGEOIS-JOLI

CHRIST-ROI

HORS DE L'USAGE AUQUEL IL EST DESTINE, CE DOCUMENT N'A PAS DE VALEUR.

N.B. Les mesures indiquées sur ce document sont en mètres

LEGENDE

- Zones:
 - Agricole
 - Industriel
 - Marge 0
 - Non urbanisé
 - Urbanisé
- Trottoirs:
 - Trottoirs conservés
 - Trottoirs ajoutés
 - Trottoirs retirés
 - Voie cyclable et passages piétons

Conseiller
Jeannot Caron



MISE A JOUR

DATE	INITIAL	REMARQUE(S)
13-07-2018	SH	Suivit comité plénier du 28 mai 2018

BILAN DU SECTEUR

Situation actuelle	25,523 km
Ajout de trottoirs	0,118 km
Retrait de trottoirs	0,837 km
Plan directeur projeté	24,804 km

Déneigement actuel	25,136 km
Déneigement projeté	24,804 km

NOTE: Les quantités incluent les trottoirs en béton ainsi que les pistes multifonctionnelles en site propre en bordure de rue.

VISION GLOBALE

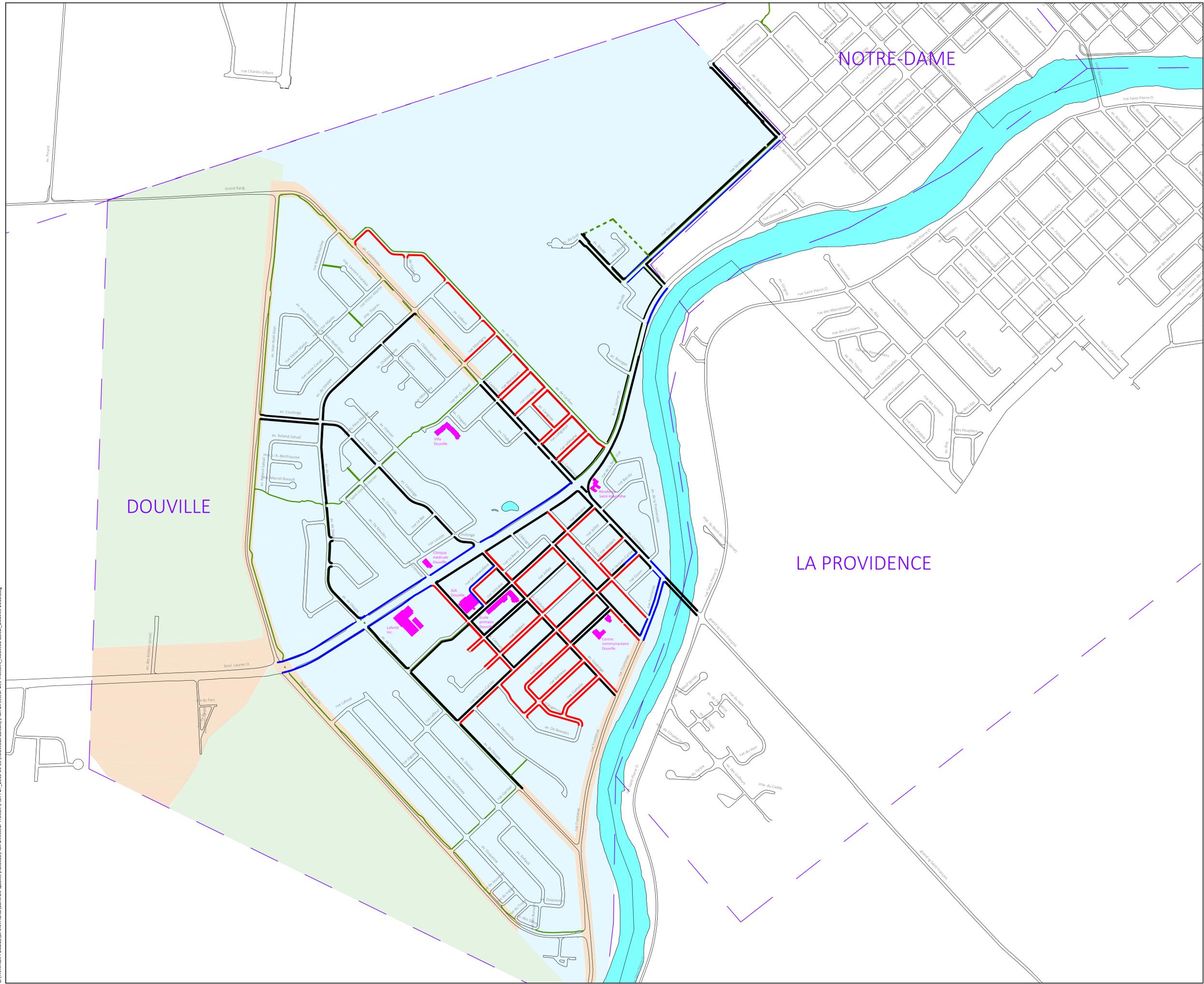
Situation actuelle	232,179 km
Ajout de trottoirs	17,291 km
Retrait de trottoirs	83,454 km
Plan directeur projeté	166,016 km

Déneigement actuel	144,147 km
Déneigement projeté	166,016 km

NOTE: Les quantités incluent les trottoirs en béton ainsi que les pistes multifonctionnelles en site propre en bordure de rue.

Plan directeur des trottoirs

Secteur Christ-Roi	
Dessiné par :	Approuvé par :
Sylvain Houle	
Date :	Vérifié par :
2017 / 09 / 15	
Echelle :	No plan :
1:1600	



HORS DE L'USAGE AUQUEL IL EST DESTINE,
CE DOCUMENT N'A PAS DE VALEUR.

N.B. Les mesures indiquées sur ce document sont en mètres

LEGENDE

- Zones:
- Agricole
- Industriel
- Marge 0
- Non urbanisé
- Urbanisé
- Institutions:
- Supérieur
- Inférieur
- Pôle commerciaux
- Trottoirs:
- Trottoirs conservés
- Trottoirs ajoutés
- Trottoirs retirés
- Voie cyclable et passages piétonniers

Conseiller
André Beauregard
Nicole Dion-Audette



MISE A JOUR

DATE	INITIAL	REMARQUE(S)
15/09/17	S.H.	
19/01/18	S.H.	
13/07/18	S.H.	Suivit comité plénier du 28 mai 2018

BILAN DU SECTEUR

Situation actuelle	25,533 km
Ajout de trottoirs	4,282 km
Retrait de trottoirs	8,884 km
Plan directeur projeté	20,931 km

Déneigement actuel	17,726 km
Déneigement projeté	20,931 km

NOTE: Les quantités incluent les trottoirs en béton ainsi que les pistes multifonctionnelles en site propre en bordure de rue.

VISION GLOBALE

Situation actuelle	232,179 km
Ajout de trottoirs	17,291 km
Retrait de trottoirs	83,454 km
Plan directeur projeté	166,016 km

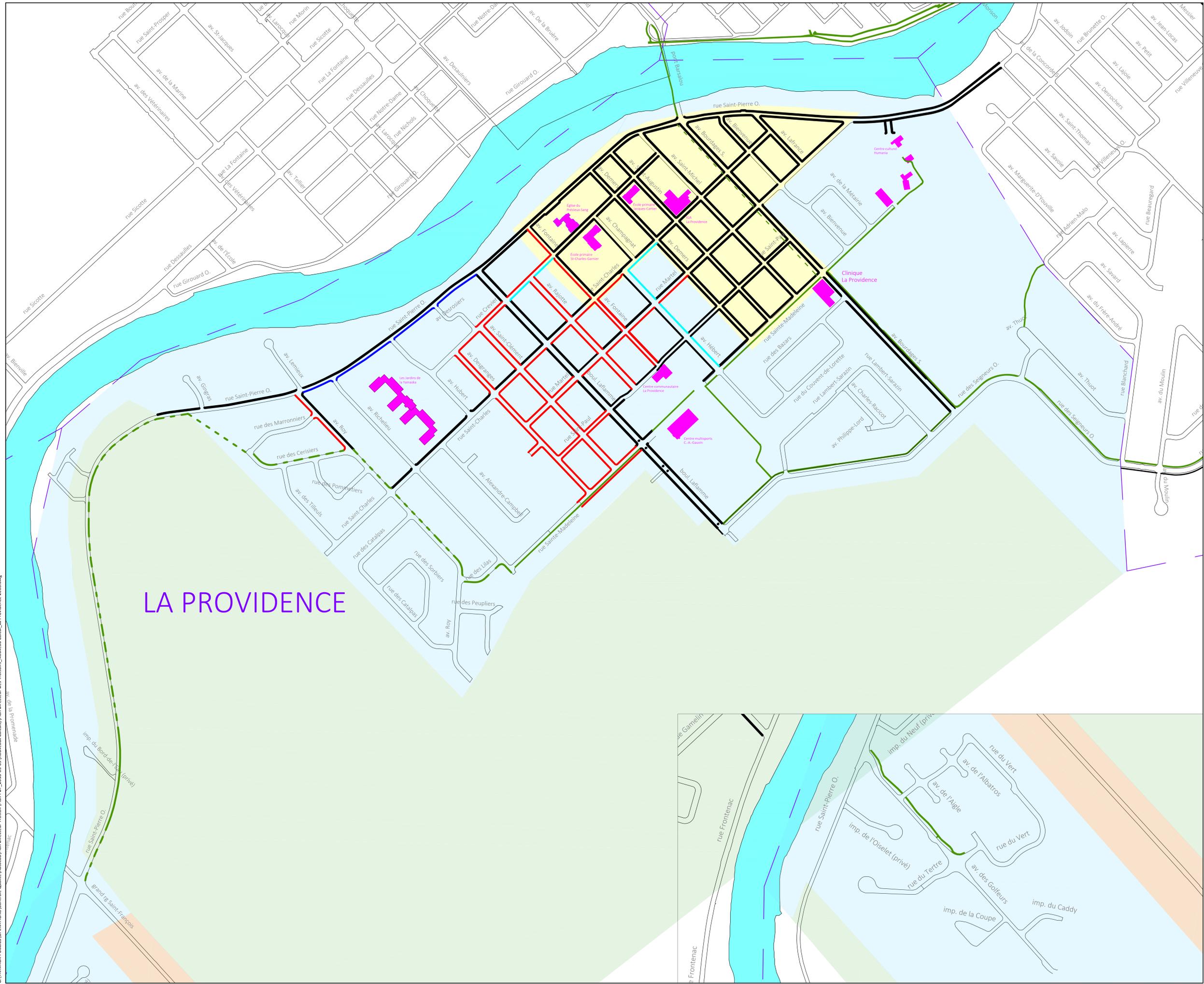
Déneigement actuel	144,863 km
Déneigement projeté	166,016 km

NOTE: Les quantités incluent les trottoirs en béton ainsi que les pistes multifonctionnelles en site propre en bordure de rue.

Plan directeur des trottoirs

Secteur Douville

Dessiné par :	Approuvé par :
Sylvain Houle	
Date :	Vérifié par :
2017 / 09 / 15	
Echelle :	No plan :
1:4500	



LA PROVIDENCE

HORS DE L'USAGE AUQUEL IL EST DESTINE, CE DOCUMENT N'A PAS DE VALEUR.

N.B. Les mesures indiquées sur ce document sont en mètres

LEGENDE

- Zones:
- Agricole
 - Industriel
 - Marge 0
 - Non urbanisé
 - Urbanisé
- Trottoirs:
- Trottoirs conservés
 - Trottoirs ajoutés
 - Trottoirs retirés
 - Voies cyclables et passages piétons
 - - - Voies cyclables et passages piétons projetés

Conseillers
Bernard Barré
André Beauregard



MISE A JOUR

DATE	INITIAL	REMARQUES(S)
15/09/17	S.H.	
19/01/18	S.H.	
18/06/18	S.H.	Suivit comité plénier du 28 mai 2018

BILAN DU SECTEUR

Situation actuelle	24,370 km
Ajout de trottoirs	1,270 km
Retrait de trottoirs	5,257 km
Plan directeur projeté	20,382 km

Déneigement actuel	16,173 km
Déneigement projeté	20,382 km

NOTE: Les quantités incluent les trottoirs en béton ainsi que les pistes multifonctionnelles en site propre en bordure de rue.

VISION GLOBALE

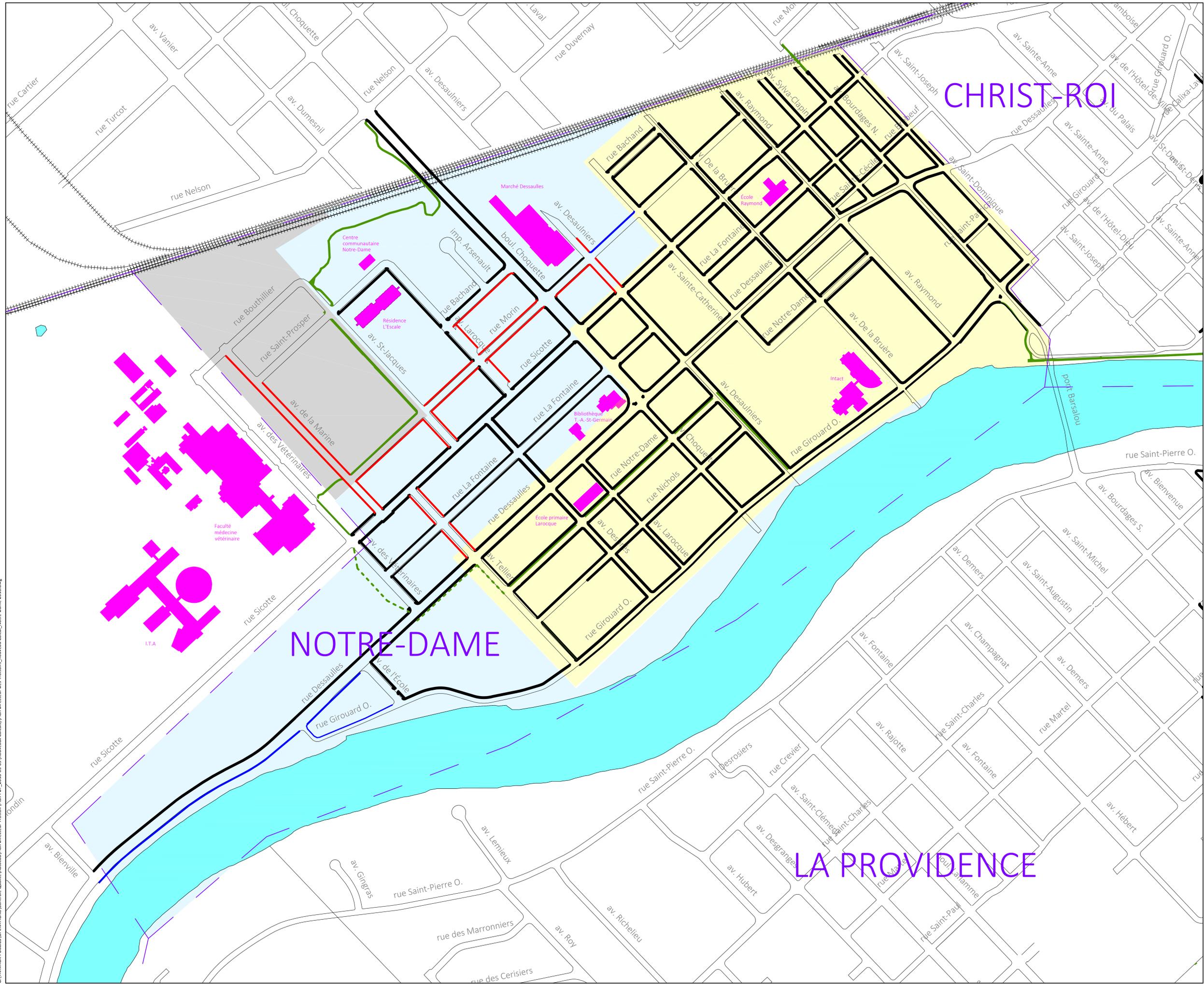
Situation actuelle	232,179 km
Ajout de trottoirs	17,291 km
Retrait de trottoirs	83,454 km
Plan directeur projeté	166,016 km

Déneigement actuel	144,863 km
Déneigement projeté	166,016 km

NOTE: Les quantités incluent les trottoirs en béton ainsi que les pistes multifonctionnelles en site propre en bordure de rue.

Plan directeur des trottoirs

Secteur La Providence	
Dessiné par :	Approuvé par :
Sylvain Houle	
Date :	Vérifié par :
2017 / 09 / 15	
Echelle :	No plan :
1:2500	



HORS DE L'USAGE AUQUEL IL EST DESTINE, CE DOCUMENT N'A PAS DE VALEUR.

N.B. Les mesures indiquées sur ce document sont en mètres

LEGENDE

- Zones:
 - Agricole
 - Industriel
 - Marge 0
 - Non urbanisé
 - Urbanisé
- Trottoirs:
 - Trottoirs conservés
 - Trottoirs ajoutés
 - Trottoirs retirés
 - Voie cyclable et passages piétonniers

Conseiller
 Jeannot Caron
 Nicole Dion-Audette



MISE A JOUR

DATE	INITIAL	REMARQUES
15/09/17	S.H.	
19/01/18	S.H.	
13/07/18	S.H.	Suivit comité plénier du 28 mai 2018

BILAN DU SECTEUR

Situation actuelle	22,134 km
Ajout de trottoirs	0,806 km
Retrait de trottoirs	2,120 km
Plan directeur projeté	20,820 km

Déneigement actuel	15,057 km
Déneigement projeté	20,820 km

NOTE: Les quantités incluent les trottoirs en béton ainsi que les pistes multifonctionnelles en site propre en bordure de rue.

VISION GLOBALE

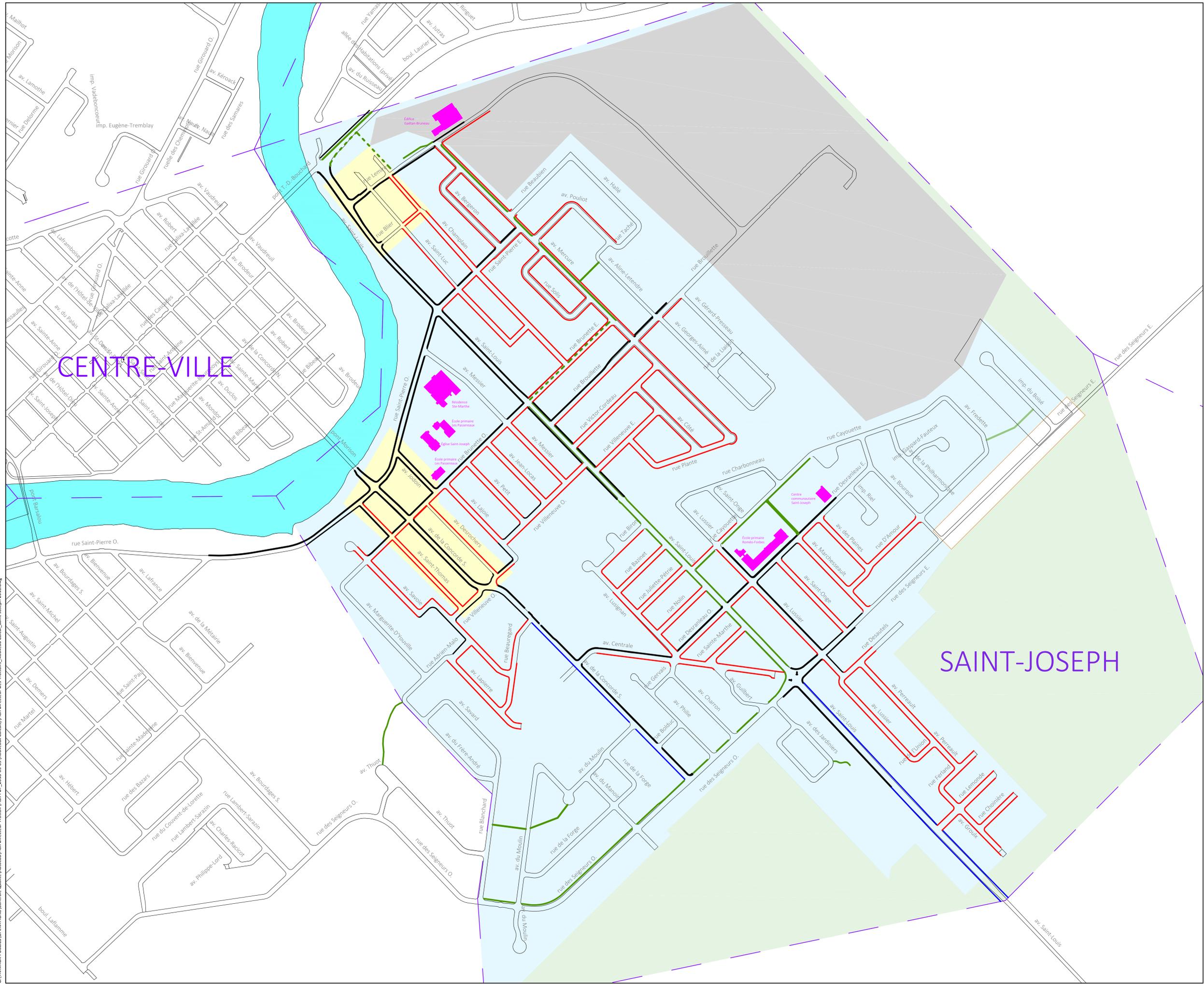
Situation actuelle	232,179 km
Ajout de trottoirs	17,291 km
Retrait de trottoirs	83,454 km
Plan directeur projeté	166,016 km

Déneigement actuel	144,863 km
Déneigement projeté	166,016 km

NOTE: Les quantités incluent les trottoirs en béton ainsi que les pistes multifonctionnelles en site propre en bordure de rue.

Plan directeur des trottoirs

Secteur Notre-Dame	
Dessiné par :	Approuvé par :
Sylvain Houle	
Date :	Vérifié par :
2017 / 09 / 15	
Echelle :	No plan :
1: 2000	



CENTRE-VILLE

SAINT-JOSEPH

HORS DE L'USAGE AUQUEL IL EST DESTINE,
CE DOCUMENT N'A PAS DE VALEUR.

N.B. Les mesures indiquées sur ce document sont en mètres

LEGENDE

- Zones:
 - Agricole
 - Industriel
 - Marge 0
 - Non urbanisé
 - Urbanisé
- Trottoirs:
 - Trottoirs conservés
 - Trottoirs ajoutés
 - Trottoirs retirés
 - Voies cyclable et passages piétonniers
 - - - Voies cyclable et passages piétonniers projeté

Conseiller
 Donald Côté
 Stéphanie Messier
 Pierre Thériault



MISE A JOUR

DATE	INITIAL	REMARQUE(S)
05/03/18	S.H.	
16/07/18	S.H.	Suivit comité plénier du 28 mai 2018

BILAN DU SECTEUR

Situation actuelle	34,633 km
Ajout de trottoirs	1,868 km
Retrait de trottoirs	21,490 km
Plan directeur projeté	15,011 km

Déneigement actuel	13,373 km
Déneigement projeté	15,011 km

NOTE: Les quantités incluent les trottoirs en béton ainsi que les pistes multifonctionnelles en site propre en bordure de rue.

VISION GLOBALE

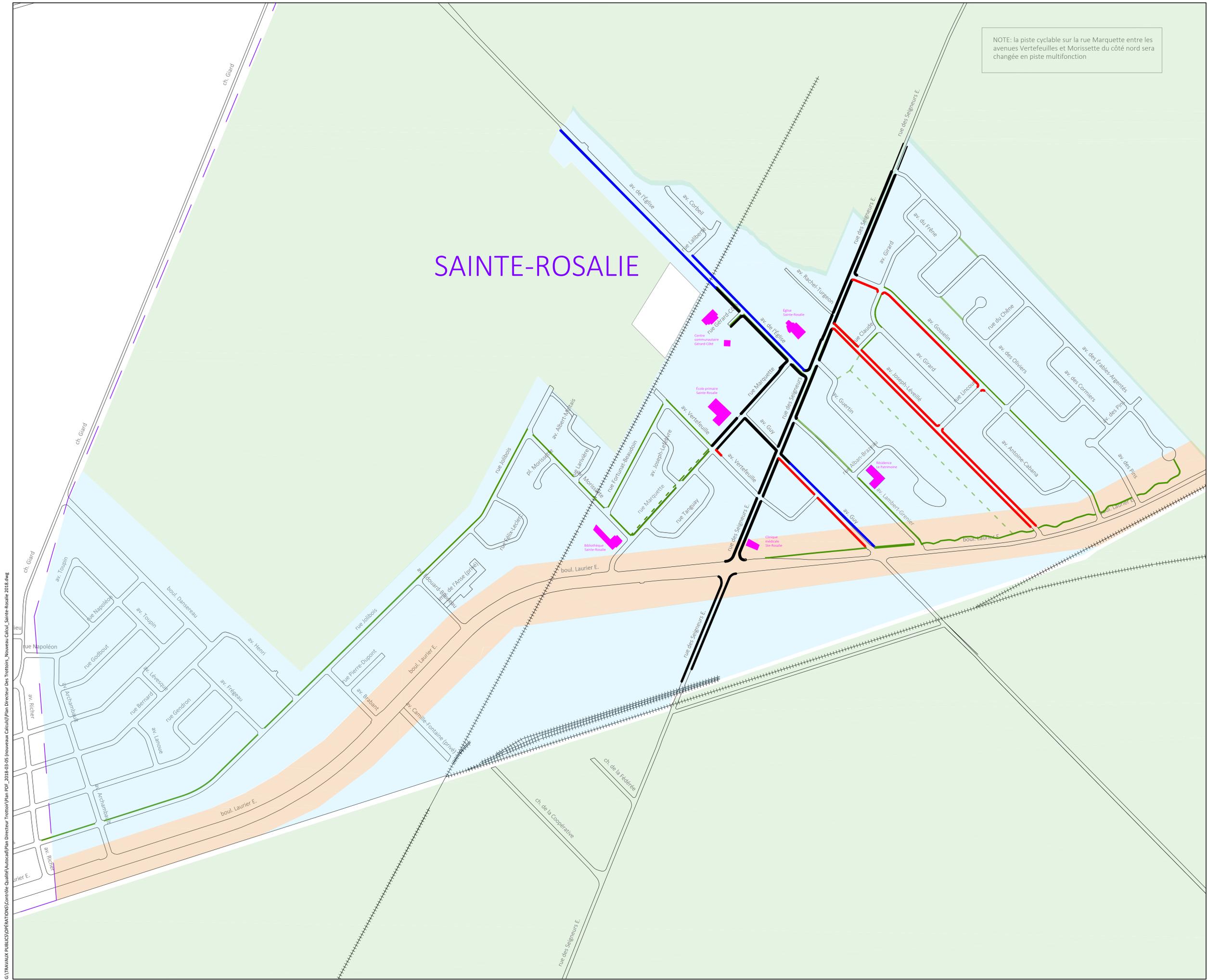
Situation actuelle	232,179 km
Ajout de trottoirs	17,291 km
Retrait de trottoirs	83,454 km
Plan directeur projeté	166,016 km

Déneigement actuel	144,863 km
Déneigement projeté	166,016 km

NOTE: Les quantités incluent les trottoirs en béton ainsi que les pistes multifonctionnelles en site propre en bordure de rue.

Plan directeur des trottoirs

Secteur Saint-Joseph	
Dessiné par :	Approuvé par :
Sylvain Houle	
Date :	Vérifié par :
2018 / 03 / 05	
Echelle :	No plan :
1:3000	



NOTE: la piste cyclable sur la rue Marquette entre les avenues Vertefeuilles et Morissette du côté nord sera changée en piste multifonction

HORS DE L'USAGE AUQUEL IL EST DESTINE, CE DOCUMENT N'A PAS DE VALEUR.

N.B. Les mesures indiquées sur ce document sont en mètres

LEGENDE

- Zones:
 - Agricole
 - Industriel
 - Marge 0
 - Non urbanisé
 - Urbanisé
- Trottoirs:
 - Trottoirs conservés
 - Trottoirs ajoutés
 - Trottoirs retirés
 - Voie cyclable et passages piétonniers
 - Voie cyclable et passages piétonniers projetés

Conseiller
Donald Côté
Pierre Thériault



MISE A JOUR

DATE	INITIAL	REMARQUE(S)
15/09/17	S.H.	
19/01/18	S.H.	
16/07/18	S.H.	Suivit comité plénier du 28 mai 2018

BILAN DU SECTEUR

Situation actuelle	6,333 km
Ajout de trottoirs	3,286 km
Retrait de trottoirs	2,133 km
Plan directeur projeté	7,486 km

Déneigement actuel	5,528 km
Déneigement projeté	7,486 km

NOTE: Les quantités incluent les trottoirs en béton ainsi que les pistes multifonctionnelles en site propre en bordure de rue.

VISION GLOBALE

Situation actuelle	232,179 km
Ajout de trottoirs	17,291 km
Retrait de trottoirs	83,454 km
Plan directeur projeté	166,016 km

Déneigement actuel	144,863 km
Déneigement projeté	166,016 km

NOTE: Les quantités incluent les trottoirs en béton ainsi que les pistes multifonctionnelles en site propre en bordure de rue.

Plan directeur des trottoirs

Secteur Sainte-Rosalie	
Dessiné par :	Approuvé par :
Sylvain Houle	
Date :	Vérifié par :
2017 / 09 / 15	
Echelle :	No plan :
1:3000	

G:\TRAVAUX PUBLICS\OPERATIONS\Contrôle Qualité\Autocad\Plan Directeur Trottoirs\Plan PDF_2018-09-05 (Nouveaux Calculs)\Plan Directeur Des Trottoirs_Nouveau Calcul_Sainte-Rosalie_2018.dwg

LEGENDE

- Zones:
- Agricole
 - Industriel
 - Marge 0
 - Non urbanisé
 - Urbanisé
- Trottoirs:
- Trottoirs conservés
 - Trottoirs ajoutés
 - Trottoirs retirés
 - Voie cyclable et passages piétons

Conseiller
Linda Roy



MISE A JOUR

DATE	INITIAL	REMARQUE(S)
15/09/17	S.H.	
19/01/18	S.H.	
16/07/18	S.H.	Suivit comité plénier 28 mai 2018

BILAN DU SECTEUR

Situation antérieure	7,160 km
Ajout de trottoirs	0,0 km
Retrait de trottoirs	0,191 km
Plan directeur projeté	6,969 km

Déneigement actuel	6,642 km
Déneigement projeté	6,969 km

NOTE: Les quantités incluent les trottoirs en béton ainsi que les pistes multifonctionnelles en site propre en bordure de rue.

VISION GLOBALE

Situation actuelle	232,179 km
Ajout de trottoirs	17,291 km
Retrait de trottoirs	83,454 km
Plan directeur projeté	166,016 km

Déneigement actuel	144,863 km
Déneigement projeté	166,016 km

NOTE: Les quantités incluent les trottoirs en béton ainsi que les pistes multifonctionnelles en site propre en bordure de rue.

Plan directeur des trottoirs

Secteur Saint-Thomas d'Aquin

Dessiné par : Sylvain Houle

Approuvé par :

Date : 2017 / 09 / 15

Vérifié par :

Echelle : 1:3000

No plan :

