

Développement résidentiel à l'intersection Laframboise/Gauthier (Gauthier inc.)

Évaluation de la situation actuelle de mobilité	<p>Les différents réseaux de mobilité et leur principaux enjeux sont établis. L'analyse du milieu d'insertion avec les distances de marche des différents générateurs de déplacements à proximité est sommairement présentée.</p>
Évaluation des conditions de circulation actuelles	<p>Comptages Des comptages réalisés en 2021 sont utilisés. Dépendamment du contexte pandémique (COVID-19) au moment des comptages, ceux-ci pourraient potentiellement être plus faibles que ce qui est actuellement observé. Toutefois, en comparant les débits avec l'étude de la Place Blanchet (comptages réalisés en 2025), les débits semblent similaires.</p> <p>HPAM Les conditions en enjeux soulevés sont similaires à l'étude de la Place Blanchet pour les intersections Laframboise / Gauthier et Laframboise / Sainte-Anne.</p> <p>HPPM Les conditions en enjeux soulevés sont similaires à l'étude de la Place Blanchet pour les intersections Laframboise / Gauthier et Laframboise / Sainte-Anne. Les conditions plus difficiles en direction nord de ces intersections se répercutent à l'intersection Laframboise / Casavant Ouest dans la même direction.</p> <p><i>Il ne semble pas y avoir de congestion critique aux deux heures de pointe actuelles.</i></p>
Génération des déplacements	<p>Génération des déplacements : Réalisée avec le Trip Generation Manual (méthode conventionnelle)</p> <p>Parts modales : Étant donné l'absence d'information quant aux parts modales de la Ville de Saint-Hyacinthe, les données d'une ville comparable (Saint-Jérôme) sont utilisées comme hypothèses. Il s'agit d'une méthode adéquate.</p> <p>Génération nette Aucune capture interne n'est considérée ce qui est normal dans un contexte d'usage monofonctionnel. De plus aucun « pass-by » n'est considéré étant donné qu'il n'y a pas de commerce qui pourrait engendrer cette dynamique.</p> <p><i>La méthode utilisée pour la génération des déplacements est conventionnelle et les hypothèses utilisées sont crédibles.</i></p>
Hypothèses de distribution et d'affectation des déplacements	<p>En l'absence d'une enquête origine-destination, la distribution des déplacements sur le réseau routier est effectuée de manière proportionnelle aux patrons de déplacements observés dans les comptages. Il s'agit d'une méthode conventionnelle dans ce contexte.</p> <p><i>Les hypothèses de distribution des déplacements sont crédibles</i></p>
Analyse de sécurité du débarcadère	<p>Les enjeux évoqués concernant l'accès au débarcadère sur la rue Gauthier pour les livraisons et la collecte de déchet sont valables. La solution de permettre seulement le right-in / right-out semble adéquate. Une solution complémentaire pourrait être de s'assurer que la collecte des déchets ne se fasse pas aux heures de pointe du matin ou de l'après-midi.</p>



Avis technique

Évaluation des conditions de circulation futures	<p>Il est démontré de manière crédible que les conditions de circulation aux heures de pointes sont maintenues et qu'aucune dégradation n'est observé. En effet, le nombre de logements prévus n'engendrent pas de forts débits additionnels sur le réseau routier.</p> <p><i>Les conditions de circulation actuelles sont maintenues.</i></p>
Recommandations de mesures de mitigation	<p>Aucune mesure de mitigation concernant le réseau routier n'est recommandée étant donné qu'il n'y a aucune dégradations des conditions de circulation. Toutefois, les recommandations faites pour le projet de la Place Blanchet sont également recommandées pour une meilleure intégration des déplacements générés par les deux projets sur le réseau routier.</p> <p>Les recommandations en lien avec les accès et le débarcadère sont justifiées.</p> <p><i>Les mesures de mitigation proposées et retenues semblent concluantes et en réponse aux enjeux soulevés</i></p>
Recommandations d'autres mesures favorables à la mobilité durable	<p>Quelques mesures en lien avec le stationnement vélo sont recommandées. Celles-ci peuvent en effet favoriser la pratique du vélo.</p>

Préparé par :

Sandrine Ducharme, ing., urb., M. Urb., N° OIQ :6041263

Eric Léonard, B.A.