

Aéroport

## INAUGURATION OFFICIELLE DES NOUVELLES INSTALLATIONS DE L'AÉROPORT DE SAINT-HYACINTHE

*Pour diffusion immédiate*

**Saint-Hyacinthe, le 17 septembre 2025** – Hier matin, la Ville de Saint-Hyacinthe, en collaboration avec la Corporation de l'aéroport, a procédé à l'inauguration officielle des nouvelles installations de l'aéroport, en présence de nombreux dignitaires, partenaires et invités.



L'inauguration des nouvelles installations a eu lieu en présence de nombreux dignitaires et partenaires.

Rappelons que les travaux, débutés en mai dernier, comprenaient la réfection et l'agrandissement de la piste ainsi que des voies de circulation (taxiways), la mise à niveau du bassin destiné aux hydravions et des infrastructures de gestion des eaux pluviales.

Parallèlement, la Ville a procédé au prolongement de l'égout sanitaire municipal afin de desservir la zone aéroportuaire et certains bâtiments adjacents, un projet connexe qui s'inscrit dans la vision à long terme de développement de l'aéroport.

Le coût global du projet s'élève à 7,5 M\$, dont 1,2 M\$ est consacré au prolongement de l'égout sanitaire. Cette portion sera assumée par les riverains desservis.

L'aéroport bénéficie d'un soutien financier important grâce à une subvention de 3,7 M\$ octroyée dans le cadre du Programme d'aide québécois pour les infrastructures aéroportuaires régionales (PAQIAR), géré par le ministère des Transports et de la Mobilité durable.



De son côté, la Ville verse à l'aéroport une subvention annuelle de fonctionnement de 116 000 \$ sur 20 ans, et s'est engagée à accroître cette aide afin de couvrir les dépenses non admissibles à la subvention. Elle a également cautionné un prêt de 3,8 M\$ contracté par l'organisme à but non lucratif qui gère les installations.

« Cette modernisation ouvre la porte à de nouvelles opportunités pour Saint-Hyacinthe et renforce notre position comme moteur économique et innovateur du territoire. Ce projet est porté par le milieu, pour le milieu. Il témoigne de notre capacité à concrétiser des ambitions qui profitent à l'ensemble de notre région. Je tiens à remercier toutes celles et tous ceux qui ont contribué, de près ou de loin, à la réalisation de ce projet. » déclare M. André Beauregard, maire de la Ville de Saint-Hyacinthe.

« Sachant que l'appui financier du gouvernement était essentiel à la réalisation de ces travaux, afin de maintenir l'accessibilité aux services pour les citoyens et de stimuler le développement des activités aériennes régionales, je me suis pleinement investie pour faire atterrir la somme de 3,7 M\$. Avec la mobilisation et la collaboration de tous les intervenants, nous pouvons aujourd'hui offrir à Saint-Hyacinthe un aéroport public moderne pour les années à venir » ajoute Mme Chantale Soucy, députée de Saint-Hyacinthe

« Saint-Hyacinthe s'est doté d'une plateforme aéroportuaire unique et enviable. La piste rallongée et élargie, son approche aux instruments par mauvais temps, son avitaillement libre-service, l'espace de manœuvre agrandi et son éclairage moderne au LED, en fait une infrastructure des plus sécuritaire et accueillante tant pour la formation de nos futurs pilotes, que pour favoriser le tourisme et de servir l'aviation d'affaires et récréative », souligne M. François Marquis, vice-président de la Corporation de l'aéroport.

### À propos de l'aéroport de Saint-Hyacinthe

L'aéroport de Saint-Hyacinthe joue un rôle clé dans l'aviation générale au Québec. Il accueille des écoles de pilotage, des vols d'affaires, des opérations d'urgence, des activités hélicoptères et l'entretien d'aéronefs. Grâce à sa piste asphaltée, son bassin pour hydravions et son accès 24/7 au carburant, il constitue un carrefour stratégique pour la formation, la sécurité publique et le développement économique régional.

– 30 –

**Source** : Direction des communications et de la participation citoyenne  
450 778.8300