

Réhabilitation du véhicule 1103

## UN VÉHICULE DES SERVICES DE SÉCURITÉ INCENDIE ENTIÈREMENT RÉAMÉNAGÉ PAR LES ÉQUIPES MUNICIPALES

*Pour diffusion immédiate*

**Saint-Hyacinthe, le 8 décembre 2022** – La Ville de Saint-Hyacinthe est fière d'annoncer la réalisation d'un projet résultat d'un partenariat entre le Service de sécurité incendie et le département mécanique du Service des travaux publics.

Ces deux équipes ont entièrement adapté et réhabilité le camion 1103 exclusivement à l'interne par les services de la Ville pour en faire un tout nouveau poste de commandement mobile. Ce type de véhicule permet de se loger à l'abri des intempéries afin de rencontrer les différents intervenants en lien avec la situation, d'établir des stratégies d'opérations, d'élaborer un centre de recherche et de communication en lien avec d'autres organismes lors d'interventions en présence de matières dangereuses, etc.

En 1999, il avait été convenu d'acheter un camion porteur chez un fournisseur et ensuite, de faire fabriquer par un autre fournisseur, une boîte de 22 pieds de long par 8 pieds de haut présentant un assemblage de coffres et d'espace de rangement. Ce véhicule avait été conçu pour répondre aux besoins de l'époque. Avec le nombre grandissant d'appels d'urgence, ainsi que l'ajout d'équipement ont beaucoup éprouvé les capacités du camion si bien qu'avec le temps, l'équipe du Service de sécurité incendie a été forcée d'admettre que ce camion ne répondait plus ni à leurs besoins ni aux exigences en matière de santé et sécurité au travail pour les pompiers.

Plutôt que de présenter un projet d'achat pour un véhicule neuf, complet, à un coût considérablement élevé, les deux équipes se sont concertées et ont opté pour n'acheter qu'un camion porteur. La boîte, elle, a été prélevée sur l'ancien véhicule puis modifiée pour répondre aux besoins et aux normes actuelles avant d'être apposée sur le nouveau camion porteur. À titre d'exemple de modifications, cette boîte qui était vert lime auparavant a été repeinte aux couleurs rouges, caractéristiques des services de sécurité incendie.

La collaboration entre les deux équipes a permis une économie substantielle de l'ordre d'environ 50 % du coût global d'un camion complet aujourd'hui. Le coût final de ce projet est de 350 000 dollars alors que la valeur monétaire actuelle estimée d'un véhicule qui présente les mêmes critères de performance se chiffre entre 750 000 et 800 000 dollars.

La Ville est fière de mentionner que la conception de ce camion a toujours respecté la volonté de parfaire le développement durable au sein de notre municipalité. Ce véhicule est conçu de façon à limiter l'utilisation d'un moteur à combustion interne qui produit des GES. Le côté vert a été respecté tout au long de sa conception. L'utilisation de batteries à décharge lente et profonde pour le fonctionnement des équipements, de l'éclairage aux lumières DEL demandant peu d'énergie, d'une génératrice stationnaire (qui était déjà dans le véhicule) qui possède un système d'arrêt/départ automatique, un système de





gestion électrique/électronique intelligent et plus encore font en sorte que ce camion respecte au plus haut point les règles de conservation de notre environnement.

La Ville de Saint-Hyacinthe remercie toutes les personnes ayant participé de près ou de loin à la réalisation de ce projet : le personnel-cadre incendie et au garage municipal, le personnel de l'approvisionnement, les mécaniciens ainsi que les pompiers participants. La coopération interservices démontrée lors de ce partenariat explique très bien que l'union fait une force significative!

