

Grands chantiers au centre-ville

## SAINT-HYACINTHE AJUSTE L'OFFRE DE STATIONNEMENTS GRATUITS POUR PRÉSERVER L'ACCÈS

*Pour diffusion immédiate*

**Saint-Hyacinthe, le 17 septembre 2021** – La Ville déploiera, à compter du 20 septembre, une série de mesures pour atténuer les impacts de grands chantiers sur la circulation et le stationnement au centre-ville.

« Parmi les grands chantiers immobiliers prévus au centre-ville, certains ont débuté et d'autres s'amorceront sous peu. Un éventail de mesures de mitigation ont été planifiées en début d'été. Elles ont été révisées récemment pour tenir compte de l'évolution de la situation. Plusieurs exercices de comptage dans les stationnements publics ont été effectués dernièrement pour obtenir un diagnostic précis des besoins en termes d'espaces de stationnement. Il faut aussi noter que certains chantiers débiteront plus tard que prévu, notamment en raison de la pénurie de main-d'œuvre et du coût élevé des matériaux. De plus, la quatrième vague de la pandémie COVID-19 retarde le retour en présentiel d'un nombre significatif de travailleurs, de telle sorte que la pression sur la disponibilité des espaces de stationnement au centre-ville est, pour l'instant, moins importante qu'anticipée. Les mesures que nous déployons tiennent compte de tout cela et elles évolueront en fonction des besoins », souligne le maire de Saint-Hyacinthe, Claude Corbeil.



### Mesures compensatoires

À compter du 19 septembre prochain, le stationnement Intact adjacent au centre des arts Juliette-Lassonde sera fermé dans le cadre des travaux du Groupe Sélection, de telle sorte que 247 cases de stationnement ne seront plus disponibles.

Pour compenser cette perte, à compter du lundi 20 septembre, 83 cases de stationnement sur rue au sud-ouest du centre-ville, actuellement tarifées, deviendront gratuites pour la durée des grands travaux. Également, la restriction de durée maximum de stationnement de 2 h pour 38 cases sur rue situées à l'est du centre-ville sera temporairement levée. Ces deux mesures permettent d'ajouter 121 espaces de stationnement gratuit au cœur du centre-ville. Des ajustements à d'autres cases de stationnement sur rue pourront être effectués, si requis.

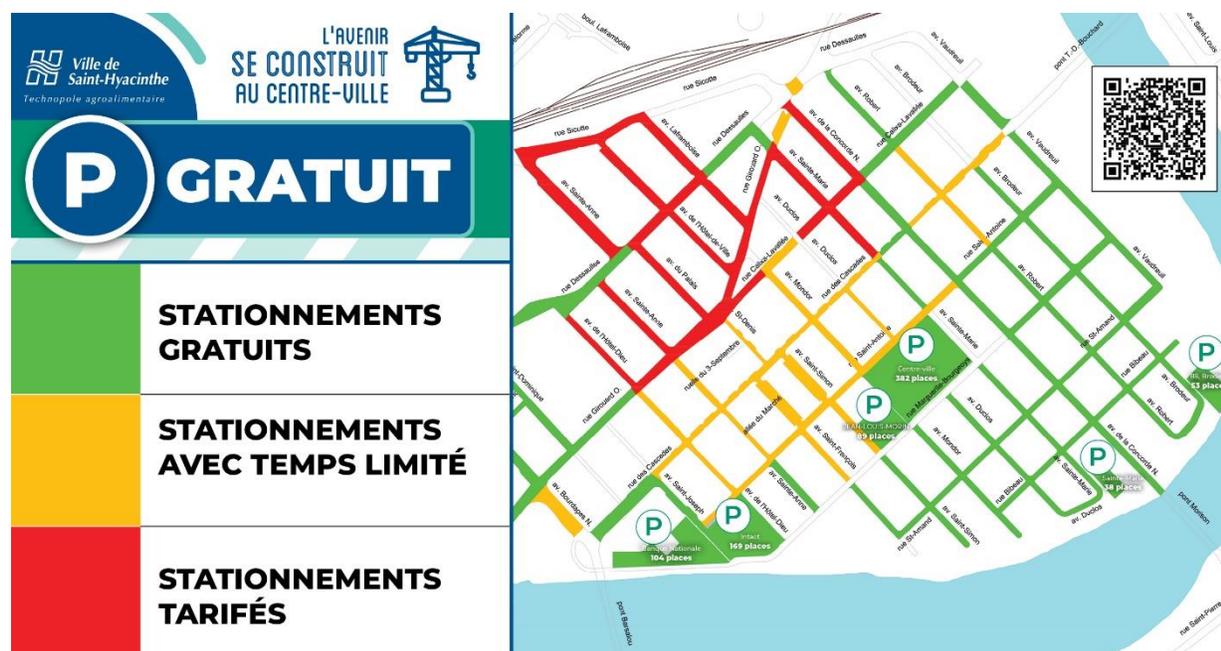
Deux stationnements alternatifs gratuits sont en cours d'aménagement sur l'avenue Sainte-Marie (38 espaces) et la rue Bibeau (53 espaces). D'autres stationnements alternatifs pourraient s'ajouter au besoin. Ces différentes mesures permettent de compenser la perte des espaces du stationnement Intact. Dans ce contexte, la mise en place d'un système de navette vers des stationnements incitatifs plus éloignés ne s'avère pas nécessaire pour l'instant.



Une signalisation directionnelle distinctive permettra aux visiteurs du centre-ville de s'orienter facilement vers ces stationnements publics gratuits. Différents outils de communication tels que des cartes virtuelles seront aussi partagées aux différents publics cibles par l'intermédiaire de la Ville, du Centre des arts Juliette-Lassonde et de la SDC centre-ville.

### Mesures complémentaires

M. Sylvain Gervais, de Saint-Hyacinthe Technopole, est nommé responsable de la mobilité au centre-ville pour toute la durée des grands chantiers. Il sera en contact étroit avec les commerçants, la SDC centre-ville, le Centre des arts Juliette-Lassonde, le Service des travaux publics de la Ville et les promoteurs afin d'identifier rapidement les situations problématiques et de déployer les solutions. Il sera notamment en mesure d'agir pour garantir la sécurité et la fluidité des voies de circulation, pour intervenir lors d'occupation illégale du domaine public, pour répondre aux préoccupations des gens et s'assurer de la propreté aux abords des chantiers.



### Un centre-ville en transformation

« Les projets de revitalisation au centre-ville sont nombreux : la nouvelle bibliothèque municipale, les immeubles du Groupe Sélection et de la place Frontenac, le projet Le Concorde, celui du 1400, rue Saint-Antoine, le nouveau palais de justice, les 1621-1625, rue Girouard Ouest ainsi qu'un projet à l'angle de la rue Girouard Ouest et de l'avenue de l'Hôtel-Dieu, pour ne nommer que ceux-là.

Nous collaborons avec les groupes impactés afin de traverser cette étape de la meilleure façon possible. Ensemble, nous allons déployer et adapter des mesures qui vont nous permettre de continuer à offrir un milieu de vie agréable pour nos résidents, pour les travailleurs du centre-ville et pour les visiteurs. Nous partageons la même volonté de s'entraider pour mettre en œuvre les solutions les plus efficaces possibles. Plusieurs des chantiers à venir relèvent de promoteurs privés qui ont leur propre agenda pouvant changer à tout moment. Nous avons donc anticipé un éventail de mesures qui seront déployées progressivement », mentionne le maire de Saint-Hyacinthe, Claude Corbeil.



– 30 –

**Source :** Direction des communications et de la participation citoyenne  
450 778.8304