

INAUGURATION D'UN NOUVEL ÉTAGEMENT FERROVIAIRE DANS L'AXE DU BOULEVARD CASAVANT OUEST

Pour diffusion immédiate

Saint-Hyacinthe, le 16 juillet 2021 – Le nouvel étagement ferroviaire du boulevard Casavant Ouest à Saint-Hyacinthe a été officiellement inauguré ce matin. Ce projet d'envergure, souhaité depuis de nombreuses années par la communauté maskoutaine, est désormais accessible et le prolongement du boulevard permet de relier plus efficacement les différents secteurs de la ville en plus d'améliorer la fluidité de la circulation.

« Ce projet était attendu et nous sommes très fiers de le voir enfin réalisé. Dans ce dossier, nous n'avons pas déplacé des montagnes, mais des ruisseaux. Il faut aussi souligner l'apport du CN qui était maître d'œuvre de plusieurs volets du chantier. Cela impliquait certains défis, dont le maintien de la circulation ferroviaire, mais nous y sommes enfin arrivés! Cet étagement relie désormais le boulevard Casavant Ouest sur un dernier tronçon de 400 mètres entre le Grand Rang et la rue Charles-Gilbert. Il permet de relier différents secteurs de notre municipalité et il offre un meilleur accès au parc industriel Olivier-Chalifoux, de même qu'aux grandes surfaces commerciales. En plus d'améliorer la sécurité au passage à niveau situé sur le Grand Rang, il ouvre aussi l'accès pour la 2^e voie vers le quartier des études supérieures qui regroupe la Faculté de médecine vétérinaire, l'Institut de technologie agroalimentaire et le Cégep de Saint-Hyacinthe. Voilà une réalisation particulièrement structurante pour notre réseau routier, sans oublier la piste multifonctionnelle qui sera aussi fort appréciée.

L'aide financière totale de huit millions de dollars provenant des deux paliers gouvernementaux obtenue grâce au nouveau Fonds Chantiers Canada-Québec, volet Infrastructures provinciales territoriales — Fonds des petites collectivités a été déterminante pour arriver à financer ce projet », de souligner le maire de Saint-Hyacinthe, Claude Corbeil.

« Il est essentiel d'investir dans nos infrastructures routières pour assurer des déplacements sécuritaires et faciliter le transport des biens et services. Je suis heureuse aujourd'hui de souligner l'inauguration de l'étagement ferroviaire sur le boulevard Casavant à Saint-Hyacinthe. Ce projet très attendu permettra aux résidents de se déplacer efficacement entre les différents secteurs de la ville. Le plan d'infrastructure du Canada permet d'investir dans des milliers de projets, de créer des emplois partout au pays et de bâtir des collectivités plus propres et plus inclusives. »

Élisabeth Brière, Secrétaire parlementaire de la ministre du Développement économique et des Langues officielles, au nom de l'honorable Catherine McKenna, ministre de l'Infrastructure et des Collectivités





« L'annonce d'aujourd'hui a de quoi réjouir la communauté maskoutaine, qui bénéficie par le fait même d'un bel appui dans ses efforts de développement socio-économique. Ce tunnel sera désormais un incontournable pour les familles du grand Saint-Hyacinthe, que ce soit pour se rendre à l'école, au travail ou à ses loisirs. En effet, le versement de cette aide financière démontre de manière éloquente que votre gouvernement est à l'écoute des besoins des régions du Québec. »

Chantal Soucy, députée de Saint-Hyacinthe



L'inauguration a eu lieu en présence de Mmes Élisabeth Brière, secrétaire parlementaire de la ministre du Développement économique et des Langues officielles et députée de Sherbrooke et Chantal Soucy, deuxième vice-présidente de l'Assemblée nationale et députée de Saint-Hyacinthe, de M. Claude Corbeil, maire de Saint-Hyacinthe, de plusieurs élus et employés de la Ville ainsi que de partenaires du projet.



Rappel des étapes de ce chantier

Phase	Description	Période	Maître d'œuvre
Phase 1-1	Installation par forage de quatre ponceaux de grandes dimensions sous la voie ferrée	Automne 2017	CN
Phase 2-1	Déviations du cours d'eau plein champ	Hiver 2018 (Interdiction de travailler en cours d'eau durant la période du 1 ^{er} mars au 1 ^{er} août_MELCC)	Ville
Phase 1-2	Poursuite de l'installation de quatre ponceaux par forage	Printemps 2018	CN
Phase 2-2	Poursuite des travaux de déviation du cours d'eau plein champ et d'aménagement des berges	Été 2018	Ville
Phase 3	Installation des plateformes de travail en remblais léger	Automne 2018 et hiver 2019	CN
Phase 4	Construction du pont d'étagement ferroviaire	Été 2019 à automne 2020	CN
Phase 4-1	Construction des tronçons de conduite d'aqueduc et d'égout sanitaire à l'intérieur de l'emprise ferroviaire	Automne 2020	CN
Phase 5	Construction du boulevard Casavant Ouest et travaux afférents	Automne 2020 à été 2021	Ville

– 30 –

Source : Direction des communications
450 778.8304