

Programme triennal d'immobilisations 2017-2018-2019

SAINT-HYACINTHE ADOPTE SON PLAN D'INVESTISSEMENT LE PLUS AMBITIEUX

Saint-Hyacinthe, le 7 décembre 2016 – En adoptant le programme triennal d'immobilisations (PTI) pour les années 2017-2018-2019, les membres du conseil municipal ont retenu 219 projets totalisant des investissements de 153 791 719 \$. À lui seul, le plan d'investissements 2017 comporte 125 projets pour un total de 70 583 000 \$. Cette majoration de plus de 21 M\$ par rapport au PTI 2016 s'explique principalement par le projet d'étagement ferroviaire, dans le prolongement du boulevard Casavant Ouest et par les travaux de mise aux normes de l'usine de filtration, deux projets pour lesquelles la Ville compte obtenir des subventions.

Principaux projets

En 2017, la programmation prévoit 35 projets d'infrastructures totalisant des investissements de 26 174 968 \$, dont 14 500 000 \$ pour des travaux de mise aux normes de l'usine de filtration, 4 470 924 \$ pour l'installation d'une conduite d'eau potable et d'une conduite de refoulement sanitaire sous la rivière Yamaska et reliant l'avenue de l'école à la rue Saint-Pierre Ouest à travers le parc Daniel-Jonhson, 3 109 315 \$ pour la desserte en aqueduc et égout sanitaire sur une partie de la rue des Seigneurs Est et dans le Domaine Laliberté et 1 350 000 \$ pour le remplacement de vannes principales sur l'avenue des Vétérinaires.



M. Louis Bilodeau, directeur général, M. Claude Corbeil, maire, M. Michel Tardif, directeur des finances et trésorier ainsi que Mme Chantal Frigon, directrice adjointe – Services aux citoyens.

Pour ce qui est des projets associés à la gestion municipale, les 90 prévus en 2017 totalisent des investissements de 44 408 032 \$. Parmi eux, soulignons quelques projets dont l'étagement ferroviaire dans l'axe du boulevard Casavant Ouest, estimé, pour l'heure, à 30 000 000 \$, le programme de réfection de pavages, trottoirs et bordures, pour 3 500 000 \$, l'acquisition de terrains pour requalifier certains espaces, pour 3 300 000 \$, la réfection du stationnement du parc Les Salines, pour 1 296 000 \$ et le projet de plage urbaine à la piscine Laurier, dans le cadre du Fonds Canada 150. À cela s'ajoutent des investissements de 700 000 \$ en aménagements cyclables, de 400 000 \$ pour l'installation d'un grand panneau numérique en bordure de l'autoroute 20, de 300 000 \$ pour le remplacement d'un camion 6 roues et de 271 000 \$ pour la réalisation de la placette soulignant le 100^e anniversaire du Royal 22^e Régiment.



Entretien et développement

Les projets d'entretien représentent les deux tiers du PTI et totalisent un investissement de 25 301 910 \$. « En excluant le projet d'étagement ferroviaire, on comprend que le niveau d'investissement associé à l'entretien démontre une réelle préoccupation de protéger et de bien entretenir nos actifs avant de lancer de nouveaux projets », de préciser le directeur général de Saint-Hyacinthe, M. Louis Bilodeau.

Financement

Cette programmation d'immobilisations s'appuie sur 5 grandes sources de financement :

- Le financement à long terme, de 30 000 000 \$, constitue la principale source et est lié au projet structurant d'étagement ferroviaire;
- Le financement temporaire, dont le rabatement est prévu sur deux ans maximum, s'élève à 7 311 000 \$;
- Les subventions attendues, notamment pour la mise aux normes de l'usine de filtration par le biais du Fonds pour l'eau potable et le traitement des eaux usées, représentent une somme de 15 921 108 \$;
- L'argent comptant provenant des réserves financières concernant les usines de filtration et d'épuration, des fonds d'administration, de roulement, des parcs et terrains de jeu ainsi que du report de financement antérieur totalisent 14 472 142 \$;
- Les contributions des riverains et tiers représentent 2 878 750 \$.

Écoute et vision à long terme

« Le programme triennal d'immobilisations 2017-2018-2019 de la Ville est assurément ambitieux. Il contribuera certainement à améliorer le cadre de vie des Maskoutains en répondant à des besoins exprimés par le milieu, tout en continuant à entretenir et améliorer les infrastructures municipales. Avec ce programme, la Ville de Saint-Hyacinthe continue de faire preuve d'écoute et de vision à long terme », de conclure le maire de Saint-Hyacinthe, M. Claude Corbeil.

– 30 –

Source : Brigitte Massé
Directrice des communications
Tél. : 450 778.8304